



## **Положение о проведении мероприятия в сфере автомобильной культуры «VYKSA AUTO FEST 2022»**

Нижегородская область, г.о.г. Выкса, ул. Пушкина,  
д. 7 (55.335715, 42.160923)

6 августа 2022

### **Положение**

#### **1. Общие положения**

1.1. Данное положение является основным документом при организации и проведении мероприятия в сфере автомобильной культуры «VYKSA AUTO FEST 2022» (Далее – Мероприятие)

1.2. Данное положение является перечнем правил поведения на территории ТЦ «Красочный» (Далее – Площадка) и при проведении соревновательных измерений (Далее – Замеры)

1.3. Каждый участник должен пройти предварительную регистрацию по ссылке: <https://forms.yandex.ru/u/62ca872570e595122ce02650/>

#### **2. Организаторы мероприятия**

2.1. К организаторам Мероприятия относятся члены Молодежной палаты г. о. г. Выкса при совете депутатов, учредители сообщества автолюбителей «Vyksa Racing Club».

2.2. Спонсоры проведения Мероприятия организаторами не являются

#### **3. Условия проведения**

3.1. Мероприятие проводится в рамках реализации молодежной политики Молодежной палаты г.о.г. Выкса при совете депутатов

#### **4. Дата и место проведения**

4.1. Площадка для проведения Мероприятия находится по адресу Нижегородская область, г. о. г. Выкса, ул. Пушкина, д. 7-11 (55.335715, 42.160923) на стоянке ТЦ «Красочный».

4.2. Площадка начнет работу в 7:00 (МСК) для регистрации участников и расстановки по Площадке.

4.3. Начало Мероприятия в 10:00 (МСК).

4.4. Закрытие площадки 19:00 (МСК)

## **5. Формат проведения**

5.1. Мероприятие представляет собой выставку автомобилей, объединенных общими интересами – автозвук и БПАН.

5.2. В рамках Мероприятия будут проводиться Замеры, по результатам которых обладатели лучших результатов в своем классе будут награждены подарками от Организаторов и спонсоров.

5.3. Программа мероприятия сообщается в ходе рекламной кампании дополнительно.

## **6. Регламент проведения**

### **6.1. Автозвук**

#### **6.1.1. Основные правила безопасности.**

Безопасность участников, судей и зрителей в период проведения соревнований имеет первостепенное значение. Участник, как владелец транспортного средства и звуковой системы, принимает на себя огромную ответственность по безопасности, как за себя, так и за всех окружающих его людей. Участники соревнований должны неуклонно следовать инструкциям судей и адекватно реагировать на их замечания, а также четко понимать следующее:

- 1) Изначально эксплуатация не безопасна. Участник должен гарантировать, что эксплуатация автомобиля не ставит под угрозу его самого и окружающих.
- 2) Аудио системы способны воспроизводить очень высокие уровни звукового давления, что может привести к повреждению органов слуха. Никогда не используйте звуковую систему, таким образом, чтобы подвергать опасности себя самого, а также окружающих.

- 3) Организаторы соревнований и судьи не несут ответственность за несчастные случаи, ущерб или травмы, произошедшие по причине неверных действий участника.
- 4) Участвуя в соревнованиях, участник соглашается нести полную ответственность за свои действия и любые несчастные случаи, которые могут возникнуть по его вине.

#### 6.1.2. Общие правила

Все участники соревнований по неограниченному звуковому давлению и замер фронтальной акустики, на основании правил проведения соревнований, обязаны оплатить взнос в размере 500 (Пятьсот) рублей.

Нахождение на площадке без билета участника – запрещено.

Участие в Мероприятии без Замеров обсуждается с Организаторами непосредственно на Площадке.

При участии в категории «Неограниченное звуковое давление», участник должен показать максимальный результат в ограниченном интервале времени 30 секунд. При измерении звукового давления качество звучания в расчет не принимается.

#### 6.1.3. Процедура соревнований

6.1.3.1. Официальным измерительным прибором, категории «Неограниченное звуковое давление», является профессиональный программно-измерительный комплекс «USB BASS Meter». Установка измерительного сенсора, для автомобилей с левосторонним расположением руля, происходит в правый нижний угол, с внутренней стороны лобового стекла, с соблюдением следующих расстояний: 10см от приборной панели и 30см от правой стойки лобового стекла. Для автомобилей с правосторонним расположением руля – с левой стороны согласно правилам для левостороннего расположения. Ничто не должно препятствовать размещению сенсора.

6.1.3.2. Измерение звукового давления производится два раза (либо один раз по желанию участника): при закрытых, либо открытых дверях и окнах автомобиля.

6.1.3.3. Участник имеет право на две попытки для фиксации результата. Участник может отказаться от второй попытки.

6.1.3. Участник имеет в своем распоряжении не более 30секунд в каждой попытке, для фиксации максимального результата.

6.1.3.4. Каждый участник самостоятельно принимает решение о нахождении в салоне автомобиля во время замера (см. основные правила безопасности).

6.1.3.5. При проведении замера участник вправе прибегать к помощи своих помощников, в количестве не более четырех человек, но в салоне автомобиля имеет право находиться только один человек и только на водительском сидении.

6.1.3.6. Всем участникам разрешается запускать двигатель во время замера, при этом автомобиль должен быть поставлен на стояночный тормоз, либо зафиксирован при помощи подставок.

6.1.3.7. Главный судья вправе потребовать от участника немедленной демонстрации автомобиля, для подтверждения соответствия настоящим правилам. В случае отказа – участник дисквалифицируется.

6.1.3.8. Участнику с одним автомобилем, разрешается участвовать только в одном классе, но разрешается участие в разных видах соревнований.

6.1.3.9. Грамотность и качество установки дополнительного оборудования не оценивается. Все правила трактуются в соответствии с их целями и духом соревнований. В спорных случаях решения главного судьи являются окончательными.

#### 6.1.4 Звуковое оборудование

6.1.4.1. Под понятием «оборудование» понимается сабвуферное звено, состоящее из самих сабвуферов, усилителей мощности, подключенных к сабвуферам и элементов питания, включающих в себя аккумуляторы и конденсаторы питания. Так же оформление сабвуферов. (Короб)

6.1.4.2. Все участники распределяются по соответствующим соревновательным классам. Класс участника определяется исходя из калибра и количества сабвуферных динамиков, а также размещения оборудования:

- 1) Bass Pro I – Bass Pro II — Bass Pro III – Bass Pro IV
- 2) Стена

При определении соревновательного класса геометрические особенности не принимаются во внимание. Квадратный и круглый сабвуфер считается равнозначным.

6.1.4.3. Источником сигнала может являться любое звуковоспроизводящее устройство, разработанное специально для этого.

Допускается использование:

- 1) Магнитола
- 2) Ноутбук
- 3) Телефон

Также допускается использование любых носителей, подключаемых к вышеупомянутым устройствам.

#### 6.1.5 Автомобильный регламент

6.1.5.1. Автомобиль участника должен заехать в зону измерений с помощью собственного двигателя. Буксирование или любой другой способ передвижения запрещены.

6.1.5.2. Автомобиль участника должен соответствовать выбранному классу.

6.1.5.3. Внешние зарядные устройства не могут быть подключены к автомобилю во время измерения.

6.1.5.4. Зоны для модификации в автомобиле определяются исходя из выбранного класса.

6.1.5.5. Угол наклона спинки любых сидений не регламентируется.

6.1.5.6. Разрешается складывать спинку заднего сиденья на время замера, но спинка должна устанавливаться на свое место без особых усилий и ничего не должно препятствовать этому. Это правило не касается класса «Стена»

6.1.5.7. Количество и сечение силовых кабелей питания – без ограничений.

#### 6.1.6. Правила проведения замера

6.1.6.1. В замере участвуют Судьи:

- 1) Шиморянов Данила – чемпион России по автозвуку;
- 2) Кудасов Александр – чемпион России по автозвуку;
- 3) Роман Вилков – чемпион России по автозвуку.

6.1.6.2. Главный судья работает с измерительными приборами, второй и третий судья устанавливает датчик.

6.1.6.3. После установки датчика главный судья ожидает сигнала о готовности участника.

6.1.6.4. Во время замера судьи наблюдают за соблюдением правил участниками и неизменным положением датчика.

6.1.6.5. Если датчик во время измерения существенно смещается, (более 2см) то замер повторяется.

6.1.6.6. Попытка считается использованной, по окончании времени замера.

6.1.6.7. По сигналу судьи включается измерительный комплекс и участнику дается 30 секунд, в течение которых, уровень звукового давления непрерывно замеряется в режиме запоминания пикового значения.

6.1.6.8. В первом и втором замере, двери, окна и люк (если есть) автомобиля могут быть открыты, либо закрыты (по желанию участника).

6.1.6.9. Участнику запрещено открывать/закрывать автомобиль во время замера.

6.1.6.10. Наибольшее показание прибора принимается за результат, показанный участником.

#### 6.1.7. Особенности замеров звукового давления

6.1.7.1. Нужно за отведенное время, 30 секунд, показать максимальный результат. Использование синусов в данном классе разрешено. Обороты двигателя во время замера не должны превышать 2000 об/мин.

##### 6.1.7.2. Разделение на классы

###### 1) Класс «BASS PRO I»

- 1) 3 единицы 8
- 2) 2 единицы 10
- 3) 1 единица 12

Питание: 15 вольт. Сабвуферы и усилители в багажнике. Салон должен иметь заводской вид. Положение сидений, окон, дверей на замере не учитывается.

###### 2) Класс «BASS PRO II»

- 1) 4 единицы 8
- 2) 3 единицы 10
- 3) 2 единицы 12
- 4) 1 единица 15

Питание: 15 вольт. Сабвуферы и усилители в багажнике. Салон должен иметь заводской вид. Положение сидений, окон, дверей на замере не учитывается.

###### 3) Класс «BASS PRO III»

- 1) 4 единицы 10
- 2) 3 единицы 12

3) 2 единицы 15

4) 1 единица 18

Питание: 15 вольт. Сабвуферы и усилители в багажнике. Салон должен иметь заводской вид. Положение сидений, окон, дверей на замере не учитывается.

4) Класс «BASS PRO IV»

Сабвуферы без ограничения. Питание 15 вольт. Все оборудование должно располагаться до передних сидений, не дальше передней части средней стойки. Высота оформления не должна превышать 15см выше остекления (магнитная система сабвуферов и усилители не учитываются). Обязательна установленная торпеда и заводской потолок. Положение сидений, окон, дверей на замере не учитывается.

5) Класс «СТЕНА»

АКБ - без ограничения

Сабы - без ограничения

Усилители - без ограничений

Разрешено:

Ограничение – установленная заводская торпеда

Двери должны иметь акустическое оформление.

Распорка в крышу разрешена.

Класс «BASS RACE»:

BASS RACE предназначен для участников, которые очень хорошо знают и владеют своей системой.

Цель в данной дисциплине удерживать результат максимально близкий в заявленном классе и не превысить его, в противном случае засчитывается поражение. Если участники показывают одинаковый результат, то происходит «перезамер», и так до выявления победителя.

Измеряется средний результат за 30 секунд, без клещей по замеру мощности.

Не менее 3-х частот должно воспроизводиться во время замера, причем каждая частота должна повторяться не менее 2-х раз.

Очень интересная и захватывающая борьба, в которой не важен бюджет и максимальный результат системы, главное удержать результат.

Классы:

- 6) BASS RACE -129,99db
- 7) BASS RACE -139,99db
- 8) BASS RACE -149,99db

К примеру, в классе BASS RACE -129,99 участник ни в коем случае не должен в течение 30 секунд перевалить цифры 129.99.

#### 6.1.8. Фронт/тыл

##### 6.1.8.1. Общие положения

Это отдельная лига в области определения самых громких повседневных автомобилей, во всём спектре слышимого диапазона частот.

Замеры звукового давления в данном формате производятся снаружи автомобиля измерительным устройством - SPL Lab Noise Meter, лига WBR Front.

Перед началом замера участник должен отключить сабвуферное звено и другие элементы аудиосистемы, отличные от фронтальной (находящиеся вне передних дверей).

Время замера 30 секунд, за которые измеряется среднее значение на всем спектре частот от 50Гц до 15000Гц. участник сам выбирает какую дверь будет замерять.

Замер производится только на музыкальном материале из списка треков, предоставленных Организаторами. Данную подборку можно скачать по ссылке: <https://disk.yandex.ru/d/CjRfTzdo73dTaA> Так же флешку с музыкальным материалом может предоставить судья.

Автомобиль участника должен иметь свидетельство о регистрации ТС и полис ОСАГО. Двери автомобиля должны закрываться на штатные крепления(замки).

Разрешена модификация механизмов открывания дверей, доработка ограничителей и распорки.

Толщина дверной обшивки от металла двери не должна превышать 20см (кроме класса ЭКСПЕРТ)

За неспортивное поведение судья вправе дисквалифицировать участника на данном мероприятии

Использование самодельного оборудования разрешено.

Любое изменение официальных треков-запрещено.

Перемотка и смена трека-запрещена.

В момент замеров звукового давления запрещается нахождение посторонних лиц в зоне замера автомобилей. Нарушение данного пункта влечет за собой аннулирование результатов замера, и удаление с площадки лиц, мешающих проведению процедуры измерения.

#### 6.1.8.2. Установка датчика

Расстояние от микрофона до обшивки составляет 1,5 метра и ориентируется на середину дверной карты, параллельно автомобилю.

Если на обшивке имеются выступы, либо элементы акустического оформления, которые находятся на расстоянии ближе, чем полтора метра, то измерение производится от самой выступающей части.

Для классов "Фестиваль" (тыл) датчик устанавливается на расстоянии 3 метра от самой выступающей части позади автомобиля, на высоте 1.5 или 1 метр (на выбор участника).

Для измерения расстояний используется линейка (рулетка или специальное оборудование), позволяющие минимизировать погрешность измерений.

#### 6.1.8.3. Классы

Для попадания в нужный класс, разрешено изменение количества компонентов с обязательным использованием заглушек.

Методика классификации участников данной лиги достаточно проста:

Каждый автомобиль классифицируется по площади фронтальных громкоговорителей.

Расчет площади громкоговорителей

Площадь громкоговорителей вычисляется по площади фигуры, в которую он может быть вписан, для динамиков, имеющих форму круга по диаметру корзины, для громкоговорителей, имеющих форму близкую к треугольной, прямоугольной и квадратной по соответствующим формулам без учета закруглений.

Для того, чтобы исключить разногласия по поводу погрешности измерительных устройств, измерение диаметра громкоговорителей осуществляется судейской линейкой.

Размер, inch	Размер, См	Площадь, см <sup>2</sup>
2,36	6	28,26

3,75	9,5	70,85
4	10	78,5
4,5	11,5	103,82
5,25	13,5	143,01
6,5	16,5	213,72
6,7	17	226,87
6,85	17,4	237,67
7,25	18,5	268,67
8	21	346,19
10	25,7	518,48
12	31	754,39
15	39	1194

\*Данная таблица имеет вспомогательный характер для примерного подсчета попадания в тот или иной класс.

Стоит учитывать, что каждый динамик имеет индивидуальные размеры и может отличаться от 38 табличных значений на несколько миллиметров, и как следствие, реальная площадь Вашей акустической системы может существенно разниться с теоретическими расчётами.

При уменьшении внешнего диаметра динамика путем подпиливания, фрезеровки и т. п., подсчёт площади будет производиться по размерам, заявленным производителем.

Пример:

В классе любитель мы имеем максимально допустимую площадь излучения громкоговорителей 1300см<sup>2</sup>.

Можно установить 1х10"(518,5)+1х8"(346,2)+2х10см динамиков рупорного типа (твитер) (78,5х2), получаем 1021,7см<sup>2</sup>.

Считаем все по простой формуле:

$S=\pi r^2$  S-площадь

$\pi$ -3,14

$r^2$ -радиус в квадрате.

При уменьшении внешнего диаметра динамика путем подпиливания, фрезеровки и т.п., подсчёт площади будет производиться по размерам, заявленным производителем.

9) Класс "Новичок"

Для данного класса максимальная, суммарная площадь излучения составит  $800\text{см}^2$ .

Акустическое оформление и компоненты должны быть ниже остекления автомобиля.

10) Класс "Любитель"

Для данного класса максимальная, суммарная площадь излучения составит  $1300\text{см}^2$ .

Акустическое оформление и компоненты должны быть ниже остекления автомобиля.

11) Класс "Мастер"

Для данного класса максимальная, суммарная площадь излучения составит  $2100\text{см}^2$ .

Акустическое оформление и компоненты должны не превышать 5 см от остекления автомобиля.

12) Класс "Эксперт"

В данном классе разрешено применение не ограниченного количества громкоговорителей.

Ограничений по высоте и толщине обшивки нет!

13) Класс «Фестиваль Любитель» (тыл)

Для данного класса максимальная, суммарная площадь излучения составит  $5000\text{см}^2$ .

Для подготовки к выступлению даётся 5 минут. При этом все элементы акустической системы должны быть жестко закреплены к кузову автомобиля и не касаться земли.

14) Класс «Фестиваль Эксперт» (тыл)

В данном классе разрешено применение не ограниченного количества громкоговорителей.

Для подготовки к выступлению даётся 5 минут. При этом все элементы акустической системы должны быть жестко закреплены к кузову автомобиля и не касаться земли.

Для подготовки автомобиля к замеру, разрешено воспользоваться помощью сторонних лиц, но не более 3 (трех) человек.

Разрешается использование всех громкоговорителей в автомобиле (передние, задние двери, багажник и т.п.)

## 6.2. БПАН

### 6.2.1. Общее положение

Подвеска автомобиля должна быть доработана в сторону уменьшения клиренса. Решение доработан автомобиль или нет, а также допуск до участия – принимает главный судья или организатор. Участники обязаны оплатить взнос в размере 500 (Пятьсот) рублей.

Замер клиренса автомобилей Участников производится по высоте порогов, арок, крыши (от земли), в зависимости от марки и модели транспортного средства. При замере используются линейки и рулетки.

Замер всех автомобилей производится на одной и той же площадке. Все замеры проходят на Площадке и организуются судьями-организаторами:

- 1) Юрий Ляпунов;
- 2) Николай Крестин.

### 6.2.2. Требования к автомобилю Участника:

С момента регистрации до момента замера не допускается какая-либо доработка транспортного средства, влияющая на изменение клиренса.

Давление в шинах автомобиля должно быть не менее 1,8 бар.

В момент замера в автомобиле, а также на нем не должны находиться люди.

На машине, в багажнике и в салоне автомобиля не допускается наличие предметов, суммарный вес которых превышает 50 килограммов (кроме автомобильной аудиотехники).

Автомобиль должен заехать на замер самостоятельно, своим ходом без помощи посторонних. Администратор может сделать исключение, если неисправность возникла по ходу движения на площадку или уже на самой площадке.

Трогать автомобиль, держать, садиться внутрь или снаружи во время замера запрещено.

### 6.2.3. Классы

Статическая подвеска:

- 1) Классика (ВАЗ 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107).

2) Самара (ВАЗ 2108 2109, 21099, 2113, 2114, 2115).

3) Десятое семейство (ВАЗ 21010, 21011, 21012, Лада Приора).

Пневма-подвеска:

4) Классика (ВАЗ 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107).

5) Самара (ВАЗ 2108 2109, 21099, 2113, 2114, 2115).

6) Десятое семейство (ВАЗ 21010, 21011, 21012, Лада Приора).

7) Автомобили иностранного производства (иномарки).

## **7. Проведение награждения**

7.1. Призы выделяются Организаторами, спонсорами на безвозмездной основе, Молодежным парламентом Нижегородской области и из средств муниципалитета г. о. г. Выкса.

7.2. Призами награждаются участники за выдающиеся заслуги в своем классе.

7.3. В рамках Мероприятия выявляются участники, занявшие 1 место – 1 участник на класс, 2 место – 1 участник на класс, 3 место – 1 участник на класс.

7.4. Организаторы вправе награждать зрителей, участников на свое усмотрение в рамках проведения Мероприятия дополнительными призами.

## **8. Информационное освещение**

8.1. Афиша и положение распространяется по средствам СМИ в сети «Интернет», при помощи волонтеров в пределах г. о. г. Выкса и выездных мероприятиях непосредственно Организаторами.

## **9. Правила поведения**

9.1. Согласно закону «О проведении массовых мероприятий» на Площадке будет обеспечено дежурство сотрудников полиции, МЧС и медицинских работников.

9.2. На территории Площадке вправе находиться: Организаторы, Спонсоры, Участник – лицо, вовлеченное в соревновательный Замер; Зритель – лицо, не управляющее ТС, но участвующее в развлекательной программе на Площадке; Доброволец – лицо, обеспечивающее поддержку в проведении мероприятия; Судья – лицо, руководящее замером; Гость – лицо, управляющее ТС, но не участвующее в Замерах (Нахождение ТС на площадке без билета участника – запрещено).

9.3. Нахождение на Площадке невозможно в состоянии алкогольного, наркотического или иного опьянения.

9.4. Порча любого имущества запрещена.

9.5. Не соблюдение Уголовного Кодекса РФ, Гражданского Кодекса РФ и Конституции РФ не допустимо.

9.6. Организатор в праве потребовать лицо покинуть Площадку без объяснения причины.