-Время и место проведения

Автозвук проводиться 26.06.2016 с 16-00 до 19-00 на полощади “Металлургов”

Правила судейства.

1. Основные правила безопасности

Безопасность участников, судей и зрителей в период проведения соревнований имеет первостепенное значение. Участник, как владелец транспортного средства и звуковой системы, принимает на себя огромную ответственность по безопасности, как за себя, так и за всех окружающих его людей.Участники соревнований должны неуклонно следовать инструкциям судей и адекватно реагировать на их замечания, а также четко понимать следующее:

·изначально эксплуатация не безопасна. Участник должен гарантировать, что эксплуатация автомобиля не ставит под угрозу его самого и окружающих.

·аудио системы способны воспроизводить очень высокие уровни звукового давления, что может привести к повреждению органов слуха. Никогда не используйте звуковую систему, таким образом, чтобы подвергать опасности себя самого, а также окружающих.

·организаторы соревнований и судьи не несут ответственность за несчастные случаи, ущерб или травмы, произошедшие по причине неверных действий участника.

·участвуя в соревнованиях, участник соглашается нести полную ответственность за свои действия и любые несчастные случаи, которые могут возникнуть по его вине.

2. Общие правила

Все участники должны быть зарегистрированы не позднее, чем за 15 минут до начала соревнований. В регистрационном бланке должны быть заполнены все графы.

При участии в категории «Звуковое давление», участник должен показать максимальный результат в ограниченном интервале времени. При измерении звукового давления, качество звучания в расчет не принимается.

2.1 Процедура соревнований

2.1.1 Официальным измерительным прибором, категории «Звуковое давление», является профессиональный программно-измерительный комплекс «USB BASS Meter».

2.1.2 Установка измерительного сенсора, для автомобилей с левосторонним расположением руля, происходит в правый нижний угол, с внутренней стороны лобового стекла, с соблюдением следующих расстояний:10см от приборной панели и 30см от правой стойки лобового стекла. Для автомобилей с правосторонним расположением руля –соответственно. Ничто не должно препятствовать размещению сенсора.

2.1.3 Измерение звукового давления производится два раза: при закрытых, либо открытых дверях и окнах автомобиля.

2.1.4 Участник имеет право на две попытки для фиксации результата. Участник может отказаться от второй попытки.

2.1.5 Участник имеет в своем распоряжении не более 30секунд в каждой попытке, для фиксации максимального результата.

2.1.6 Каждый участник самостоятельно принимает решение о нахождении в салоне автомобиля во время замера (см. основные правила безопасности).

2.1.7 При проведении замера, участник вправе прибегать к помощи своих помощников, в количестве не более четырех человек, но в салоне автомобиля имеет право находиться только один человек и только на водительском сидении.

2.1.8 Всем участникам разрешается запускать двигатель во время замера, при этом автомобиль должен быть поставлен на стояночный тормоз, либо зафиксирован при помощи подставок.

2.1.9 Во время проведения замера, судьи вправе подключить вольтметр, чтобы убедиться в соответствии напряжении сети настоящим правилам. Обеспечение места подключения вольтметра является обязанностью участника.

2.1.10 Главный судья вправе потребовать от участника немедленной демонстрации автомобиля, для подтверждения соответствия настоящим правилам.

В случае отказа –участник дисквалифицируется.

2.1.11 Участнику с одним автомобилем, разрешается участвовать только в одном классе.

2.1.12 Грамотность и качество установки дополнительного оборудования не оценивается.

Все правила трактуются в соответствии с их целями и духом соревнований. В спорных случаях решения главного судьи являются окончательными.

2.2 Звуковое оборудование

2.2.1 Под понятием «оборудование» понимается сабвуферное звено, состоящее из самих сабвуферов, усилителей мощности,подключенных к сабвуферам и элементов питания, включающих в себя аккумуляторы и конденсаторы питания.

2.2.2 Все участники распределяются по соответствующим соревновательным классам. Класс участника определяется исходя из калибра и количества сабвуферных динамиков, а также размещения оборудования:

- БАС
- БАС ПРО
- БАС СУПЕР
- БАС ЭКСТРИМ

- УЛТИМЕЙТ

При определении соревновательного класса, геометрические особенности не принимаются во внимание. Квадратный и круглый сабвуфер считается равнозначным. Динамики менее 8 дюймов в диаметре могут быть установлены в любом месте транспортного средства, если их установка не нарушает другие пункты правил.

2.2.3 Во всех классах, кроме УЛТИМЕЙТ, звуковое оборудование, расположенное в автомобиле, должно проходить тест стены! Высота оборудования от нижней точки до верхней не должна превышать 65 см.

2.2.4 Источником сигнала должно являться головное устройство, разработанное исключительно для автомобильной электросети с напряжением 12 вольт.

Допускается использование

CD, MP3 Player, USBFlashDriver, USBHDD.

2.3 Правила по автомобилю

2.3.1 Автомобиль участника должен заехать в зону измерений с помощью

собственного двигателя. Буксирование или любой другой способ передвижения запрещены.

2.3.2 Автомобиль участника должен соответствовать выбранному классу.

Запрещается регистрироваться и выступать в несоответствующих классах.

2.3.3 Внешние зарядные устройства не могут быть подключены к автомобилю во время измерения.

2.3.4 Зоны для модификации в автомобиле определяются исходя из выбранного класса.

2.3.5 Угол наклона спинки любых сидений не регламентируется.

2.3.6 Разрешается складывать спинку заднего сиденья на время замера, но спинка должна устанавливаться вертикально без особых усилий и ничего не должно препятствовать этому. Это правило не касается классов БАС ЭКСТРИМ и УЛТИМЕЙТ.

2.3.7 К воспроизведению допускаются любые треки.

2.3.8 Количество и сечение силовых кабелей питания – без ограничений.

2.3.9 Тип аккумуляторных батарей не регламентируется. Количество АКБ зависит от выбранного класса и определяется исходя из таблицы. См. ниже. Один аккумулятор обязательно должен быть установлен в штатном месте.

2.4 Правила замера

2.4.1 Взачете участвуют двое судей.

2.4.2 Главный судья работает с измерительными приборами, второй судья устанавливает датчик.

2.4.3 После установки датчика, главный судья ожидает сигнала о готовности участника.

2.4.4 Во время замера судьи наблюдают за соблюдением правил участниками и неизменным положением датчика.

2.4.5 Если датчик во время измерения существенно смещается, то замер повторяется.

2.4.6 Попытка считается использованной, при получении результата по всем правилам замера.

2.4.7 По сигналу судьи, включается измерительный комплекс и участнику дается 30 секунд, в течении которых, уровень звукового давления непрерывно замеряется в режиме запоминания пикового значения.

2.4.8 В первом и втором замере, двери, окна и люк (если есть) автомобиля могут были открыты, либо закрыты (по желанию участника).

2.4.9 Участнику запрещено открывать/закрывать автомобиль во время замера.

2.4.10 Наибольшее показание прибора принимается за результат показанный участником.

2.4.11 Предел частоты для соревнований установлен в 120Гц.

Для определения класса участнику рекомендуется пользоваться таблицей классов. См. ниже

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Класс** | **Кол-во и размер сабвуферов** | **Кол-во и мощность сабвуферных усилителей** | **Тест стены****(п.2.2.3)** | **Размещение звукового оборудования** | **Модификации салона** | **Количество и ёмкость АКБ** | **Напряжение питания оборудования** |
| БАС | 1\*102\*8 | 1 усилитель максимальной мощности до 2КВт | нет | Всё должно располагаться строго в багажнике | Полный сток, всё на своих местах. Разбирать ничего нельзя. | 2 АКБ общей ёмкостью до 200 А/Ч | Максимум +15В |
| БАС ПРО | 1\*122\*103\*8 | 1 усилитель максимальной мощности до 5КВт | нет | Всё должно располагаться строго в багажнике | Можно разбирать багажник ниже остекления | 3 АКБ общей ёмкостью до 300 А/Ч | Максимум +15В |
| БАС СУПЕР | 1\*152\*123\*10 | 1 усилитель максимальной мощности до 5КВт | нет | Всё должно располагаться строго в багажнике | Можно разбирать багажник ниже остекления | 3 АКБ общей ёмкостью до 300 А/Ч | Максимум +15В |
| БАС ЭКСТРИМ | 1\*182\*153\*124\*10 | Без ограничений | нет | Всё оборудование должно располагаться позади центральной стойки авто | Можно разбирать салон от багажника до центральной стойки. | 5 АКБ, ёмкость без ограничений | Максимум +18В |
| УЛТИМЕЙТ | Без ограничений | Без ограничений | да | Без ограничений | Без ограничений | Без ограничений | Максимум +18В |

**План мероприятия на АВТО-ЗВУК**

1.Регистрация с 15-30 до 16-00

 2. Жеребьевка с 16-00 до 16-15

 3.ЭтапBASS с 16-15 до 16-45

 4.Этап BASSPRO с 16-45 до 17-15

 5. МОТО-выступление с 17-15 до 17-30

 6.Этап SUPERBASS с 17-30 до 18-00

 7.Этап BASSEXSTREME с 18-00 до 18-30

 8. Награждение с 18-30 до 19-00